

Brochure, Hefwagen Extra Hoog, TYPE: HEH



Bediening: Vaste bediening aan duwbeugel

Bovenblad: Rollenbaan

Standaard voorzien van:

- Mechanische kisten/ sectiebladen vergrendeling
- Elektrisch heffen/ dalen tot 250kg
- Accu-pakket 12v 44ah
- Externe accu- lader
- Standaard kleur RAL 7016 Antraciet
- Geremde zwenkwielen
- Standaard rollen voor sectiebladen

Extra opties:

- Weeginstallatie
- Elektrische rol (voorzijde kar)
- Schep/ sectieblad trekhulp
- Afstandsbediening

Afgeleverd met gebruiksinstructies en CE verklaring.

<i>Laagste stand hef plateau</i>	<i>-42cm</i>
<i>Hoogste stand hef plateau</i>	<i>-200cm</i>
<i>Lengte x Breedte hef plateau</i>	<i>-215 x60cm</i>

Extra informatie

Een hefwagen is een efficiënt hulpmiddel voor elke uitvaartonderneming. Onze wagens besparen u niet alleen en hoop tijd, maar ook de nodige spierkracht en inspanningen. Daarnaast zijn onze hef wagens zo ontworpen dat deze tegemoet komt aan de eisen van de ARBO wetgeving. Zwaar tillen is niet meer nodig.

Onze hef wagens werken volledig elektrisch en zijn geheel volgens uw wensen leverbaar. De hef wagen is sterk en compact. Dit is de variant die veel bij uitvaartverzorgings- bedrijven worden gebruikt omdat, deze kar stabiel, ergonomisch en betrouwbaar is!

Uitleg extra opties:

- ***Wegen***

Aan de hand van het gewicht kan bepaald worden hoe lang de oven moet branden. Door middel van het display is gemakkelijk het gewicht af te lezen.

- ***Elektrische transport rol***

Met deze rol aan de voorzijde van de hef wagen, kunt u gemakkelijk de kist uit de auto of uit de koeling halen door een simpele druk op de knop.

- ***Afstandsbediening***

Met de afstandsbediening kan gemakkelijk de kist begeleid worden zonder dat u bij de vaste bediening hoeft te staan. Hier kunnen meerdere functies op ingesteld worden. Denk hierbij aan het heffen van het plateau, een kisten rem, een elektrisch rol of het elektrisch rijden.

- ***Schep/ sectieblad trekhulp***

Hiermee word aan de voorzijde van de kar een schep gemonteerd dat achter het handvat van het sectieblad blijft steken. Hierdoor kan het blad een stukje uit de koeling getrokken waardoor het eenvoudiger word om het blad op de rollenbaan te laten rollen.

